

Interrogazione a risposta scritta

Marco Filippi al Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti e al Ministro dell'Economia e delle finanze, per sapere - premesso che:

- la crisi italiana ed europea del mercato dell'auto ha prodotto, nell'ultimo decennio, un forte ridimensionamento della nostra industria automobilistica e vede già un terzo dei lavoratori in cassa integrazione;
- ad aggravare la situazione, si profila all'orizzonte una nuova criticità volta a scoraggiare gli aspiranti automobilisti, che si vedono impossibilitati a ritirare le auto acquistate perché si sono bloccate immatricolazioni per mancanza di targhe presso gli Uffici Motorizzazione;
- per citare, da 14 giorni lavorativi l'Ufficio provinciale della Motorizzazione Civile e gli STA della provincia di Livorno sono completamente sprovvisti di targhe per la immatricolazione e reimmatricolazione di autoveicoli mentre in altri Uffici, come Brescia e Verona, stanno esaurendo le scorte e, nei prossimi giorni tale rischio si riproporrà, come nei mesi scorsi, in altre realtà quali Treviso, Bari, Pisa, Firenze e Ascoli Piceno;
- per improvvisa carenza di produzione dovuta a motivi di sicurezza sul lavoro, oltre che per carenza di organico del Poligrafico dello Stato che si protrae ormai troppo tempo, vengono consegnate a singhiozzo, e in numero minore alla richiesta, nuove targhe agli uffici della Motorizzazione Civile, che a loro volta non possono procedere alle immatricolazioni delle nuove auto;
- sembrerebbe inoltre che la ritardata consegna agli Uffici Motorizzazione delle targhe prodotte sia legata anche al mancato pagamento da oltre un anno di quelle già consegnate dal Poligrafico dello Stato;
- se il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti sia a conoscenza dei fatti descritti e quali iniziative intenda assumere per assicurare agli automobilisti l'immediata consegna dell'auto acquistata;
- se il Ministro dell'Economia e delle finanze sia a conoscenza dei ritardi nei pagamenti delle targhe prodotte dal Poligrafico dello Stato
- quali provvedimenti intendano prendere per garantire il normale funzionamento della Motorizzazione Civile nell'immatricolazione delle auto nell'interesse degli Utenti e delle Imprese commerciali e professionali del settore.