

UNASCA, MERCATO NERO DELLA PATENTI NAUTICHE: È ORA CHE IL MINISTERO RENDA UNIFORME L'ESAME E ATTIVI L'ARCHIVIO INFORMATIZZATO CENTRALE, PER LA TRACCIABILITÀ DELLE OPERAZIONI.

Benicchi: *auspichiamo tempi brevi per le riforme, l'archivio centrale informatizzato delle patenti nautiche e' contenuto nel ddl di riforma della nautica da diporto ora in discussione alla IX Commissione Trasporti della Camera.*

Roma, 26 febbraio 2015 – E' un vero e proprio mercato nero delle patenti nautiche quello che viene fuori dalle notizie di cronaca, e l'UNASCA, l'associazione maggiormente rappresentativa degli studi di consulenza automobilistica e delle autoscuole, richiama ancora una volta alle proprie responsabilità tutti i soggetti della filiera, pubblici e privati.

Dopo gli scandali venuti alla luce tra le Marche e l'Emilia Romagna, che hanno visto coinvolti nelle vendite di patenti nautiche alcune agenzie di pratiche, la Capitaneria di porto e la Guardia Costiera, l'UNASCA ribadisce la sua rigida posizione di condanna verso i soggetti che infrangono la legalità, ponendosi in modo collaborativo verso le autorità che fanno le indagini e come primo interessato a denunciare casi simili. Ma Unasca vuole anche evidenziare quali sono i limiti del sistema, a cominciare dal fatto che per le patenti nautiche ancora sussiste una difformità degli esami:

Infatti - spiega Andrea Benicchi, responsabile scuole nautiche Unasca - ancora oggi l'esame teorico può esser fatto in modo differente nelle diverse regioni, e questo crea un ambito di discrezionalità nell'esame che non dovrebbe esserci, e che può dar luogo a procedure non proprio corrette. E la cosa più preoccupante – continua Benicchi- è che il decreto per l'uniformità dell'esame è stato già pubblicato nel 2013, ma il Ministero dei Trasporti ancora non rende pubblici i quiz, che sono pronti da tempo ."

Ma quello dell'esame uniforme non è l'unico elemento che preoccupa. C'è anche la mancanza di un archivio informatizzato centrale delle patenti nautiche: *"finché non ci sarà l'archivio centrale – spiega sempre Benicchi - le operazioni effettuate dai funzionari del settore non saranno tracciabili, e questo porta evidenti svantaggi in termini di controlli e trasparenza. Auspichiamo tempi veloci, dato che questa riforma è stata proposta nel DDL di riforma della nautica da diporto ora in discussione alla IX Commissione Trasporti della Camera. Come Unasca ribadiamo la nostra disponibilità a collaborare per rendere il sistema più trasparente ed efficiente.*

Per ulteriori informazioni contattare

Ufficio Stampa Unasca

Valeria Cecilia

Effeci Comunicazione - via Merulana, 247 - 00185 – Roma - Tel.: 0648913853 - Fax: 0648900041

Cell 335 651 6532 - v.cecilia@effecicomunicazione.it - www.effecicomunicazione.it