

COMUNICATO STAMPA

Dall'omicidio stradale alla formazione dei conducenti, dalle riforme del codice della Strada e del codice del Diporto all'emergenza targhe: confronto tra il Vice Ministro dei Trasporti Riccardo Nencini, l'Unasca e la Motorizzazione Civile.

Vice Ministro dei Trasporti Riccardo Nencini: *L'unificazione dei due registri ACI-PRA sotto la responsabilità del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti è la strada maestra che spero la Camera, che ha in discussione provvedimento Madia sulla semplificazione della PA, voglia imboccare. Se vogliamo far risparmiare denaro ai cittadini e dare maggiore efficienza al servizio non ci sono alternative"*

Emilio Patella (Unasca Autoscuole): *carezza insostenibile del personale della Motorizzazione, o si assume oppure il Ministro privatizzi alcuni servizi. Ne va della qualità dell'esame e quindi della sicurezza stradale.*

Ottorino Pignoloni (Unasca Studi): *aspettiamo ancora che vadano in porto diverse cose, quali la riforma per l'archivio centrale degli automobilisti, la creazione dell'archivio unico della nautica, gli strumenti per la smaterializzazione delle procedure per combattere l'illegalità. E c'è ancora l'emergenza targhe.*

Arch. Maurizio Vitelli (Direttore della Motorizzazione): *Oggi siamo 3500, nel 2000 eravamo 7000, e abbiamo più mansioni di prima. Ma stiamo facendo enormi sforzi. Entro la fine del mio mandato ci sarà un sistema di tracciabilità delle lezioni in autoscuole e degli esami con la scatola nera. E entro fine anno avremo un sistema semplificato per le radiazioni dei veicoli. ora stiamo lavorando alla smaterializzazione delle pratiche e del foglio rosa.*

Firenze, 27 giugno 2015 - Si è tenuto oggi un incontro a Firenze tra il Senatore Riccardo Nencini, Vice Ministro Trasporti e Infrastrutture, l'architetto Maurizio Vitelli, Direttore della Motorizzazione Civile, e l'Unasca, la maggiore associazione rappresentativa del mondo delle autoscuole e degli studi di consulenza automobilistica, promotrice dell'incontro stesso.

Si è parlato dello stato dell'arte delle riforme, di quelle andate in porto come l'omicidio stradale e quelle ancora da completare, come la creazione **dell'archivio unico dei veicoli e dell'archivio centrale per il diporto**, si è discusso **dell'emergenza targhe, di sicurezza stradale, del problema della carenza del personale del Ministero, dell'esame per la patente**. Le diverse posizioni e ruoli hanno composto un dibattito che, partendo dai diversi ruoli e prospettive, ha evidenziato la convergenze di obiettivi e interessi e l'intenzione di continuare in un tavolo comune di lavoro.

Vice Ministro dei Trasporti e delle infrastrutture, il Senatore Riccardo Nencini:

L'unificazione dei due registri ACI-PRA sotto la responsabilità del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti è la strada maestra che spero la Camera, che ha in discussione provvedimento Madia sulla semplificazione della PA, voglia imboccare. Se vogliamo far risparmiare denaro ai cittadini e dare maggiore efficienza al servizio non ci sono alternative"

Emilio Patella, Segretario Nazionale Unasca Autoscuole, sulla questione della qualità dell'esame e la mancanza di personale del Ministero:

*"Per Unasca sicurezza stradale formazione sono un connubio indissolubile. Siamo soddisfatti delle nuove norme sull'omicidio stradale, nel cui dibattito si è parlato non solo di reati e pene ma anche di formazione. In questa sede tuttavia vogliamo insistere su una delle battaglie che ci sta più a cuore, che è **la qualità dell'esame** per conseguire la patente di guida è sinonimo della qualità della formazione dei futuri conducenti, e quindi della sicurezza stradale. E dobbiamo evidenziare un'urgenza: **il ruolo degli esaminatori dato che oggi è più che mai centrale come messo in evidenza anche dalla Direttiva Europea del 2013. Ci sono diverse criticità. Innanzitutto il dato quantitativo: gli esaminatori sono davvero pochi, le ultime assunzioni di personale alla Motorizzazione risalgono a 20 anni fa.** Questa carenza **incide gravemente sulla possibilità di svolgere correttamente tutte le procedure di esame previste dalla normativa.** Spesso gli esami non sono svolti nei tempi e sui percorsi prestabiliti. Inoltre c'è un problema di "distanza" generazionale. Nel senso che **gli esaminatori hanno meno propensione alle novità e agli aggiornamenti.** Non solo nelle **competenze tecniche**, come per esempio i nuovi dispositivi di sicurezza o i nuovi stili di guida, ad esempio l'eco guida. Ma anche nelle **competenze relazionali**, in cui manca un approccio moderno di "servizio" soprattutto verso i candidati. Abbiamo rilevato che molti esaminatori alla fine dell'esame non rilasciano un **report** chiaro. **In questo senso riteniamo che siano importanti due cose: in primo luogo che il Governo prenda atto di questi problemi e della emergenza della Motorizzazione e decida se aumentare il personale o affidare queste competenze ai privati**, come accade già in altri paesi. Noi preferiamo la prima ipotesi, per non disperdere l'enorme bagaglio di esperienze e competenze maturate in decenni, ma piuttosto che una lenta agonia meglio il cambiamento. In secondo luogo sottolineiamo l'importanza della formazione iniziale e dell'aggiornamento periodico degli esaminatori. Sappiamo che la Direzione Generale sta lavorando su questo tema, e ci auguriamo diventi presto realtà, come già accade per i formatori delle autoscuole".*

Ottorino Pignoloni su archivio automobilistico e nautico, carenza personale della Motorizzazione Civile, emergenza targhe

*"Nel comparto della Motorizzazione Civile è stato rilevante il ruolo degli Studi di Consulenza che hanno sostenuto la semplificazione delle procedure per il rilascio immediato dei documenti dei veicoli. Un esempio corretto di **sussidiarietà orizzontale tra imprese private e servizio pubblico** che funziona con notevoli benefici per i cittadini e la collettività tutta. Ma sono ancora tante le*

riforme da avviare in questo ambito dove permane la crisi del mercato auto. Noi siamo pronti a fare la nostra parte per ulteriori semplificazioni in un sistema che si riformi davvero.

*Abbiamo assistito all'accorpamento in Motorizzazione delle funzioni amministrative sull'autotrasporto merci conto terzi tenute dalle Province ma occorre **fornire risorse umane alla Motorizzazione che da oltre 15 anni ha visto il proprio personale ridursi del 50%**. Maggiori e più mirati controlli sulle **intestazioni fittizie e sulle false esportazioni di auto** che continuano a circolare in Italia con targhe di paesi comunitari. E che si vada avanti con determinazione per l'avvio dello **sportello telematico del diportista**, una rivoluzione epocale della burocrazia nautica. E soprattutto chiediamo che la nascita **dell'archivio unico dei veicoli** diventi realtà superando così le attuali competenze Motorizzazione / Pra e le inutili e costose duplicazioni documentali e di costi la cui gestione non potrà che essere dello Stato, con la netta distinzione tra servizio pubblico e quello privato nell'esercizio degli Sportelli Telematici dell'Automobilista (STA). Infine rimane **aperta l'emergenza targhe ancora**.*

Architetto Maurizio Vitelli, Direttore Generale della Motorizzazione sulla carenza del personale e le riforme da portare a termine, tra archivio della nautica e smaterializzazione dello sportello dell'automobilista.

*Stiamo lavorando per portare a termine le cose ancora non compiute e ho precisi obiettivi da portare a termine entro la fine del mio mandato. **L'archivio della nautica è rimasto "impantanato" per un problema di correlazioni di fonti tra quella legge e la norma vigente**, così come evidenziato dal Consiglio di Stato. Ma si sta lavorando per superare quel limite. La carenza di personale ovviamente è un problema molto pesante anche per noi: **nel 2000 eravamo 7000 ora siamo 3500** e abbiamo anche più competenze di prima. Le recenti attribuzioni di competenze alla Motorizzazione segnatamente agli albi provinciali degli autotrasportatori ci hanno posto davanti all'esigenza di uniformare le procedure in quanto ci sono delle differenze tra province e questo è inaccettabile. **Per le radiazioni ed esportazioni dei veicoli, entro la fine dell'anno avremo una nuova procedura che consente la radiazione dei veicoli in modo più semplice.***

*Entro la fine del mio mandato, nel 2018, **le autoscuole avranno un sistema di tracciabilità delle guide certificate e anche degli esami, con la scatola nera. Stiamo lavorando anche per la smaterializzazione dello sportello telematico e del foglio rosa.***

Per ulteriori informazioni contattare l'ufficio stampa

Valeria Cecilia

via Merulana, 247 - 00185 - Roma -
Tel.: 0648913853 - Fax: 0648900041

Cell 335 651 6532 - v.cecilia@effecicomunicazione.it

www.effecicomunicazione.it