



# **PROTOCOLLO DI INTESA**

**UNASCA**  
Unione nazionale  
Autoscuole  
& Studi Consulenza  
Automobilistica

**ASC Srl**  
Automotive Safety Centre

## **PROTOCOLLO DI INTESA**

Il giorno 24 Settembre 2007 presso la sede operativa della Società ASC Srl in località Cascina di Vairano 41 a Vairano di Vidigulfo (PV) sono intervenuti i signori:

- Forneris Mario in qualità di Segretario Nazionale Autoscuole UNASCA – Unione Nazionale Autoscuole & Studi Consulenza Automobilistica con sede a Roma, Piazza Guglielmo Marconi 25 – 00144 Roma.
- Mauri Paolo in qualità di Amministratore Delegato ASC Srl - Automotive Safety Centre con Sede a Vairano di Vidigulfo (PV)

per la sottoscrizione della seguente intesa.

Premesso che

- UNASCA rappresenta a livello nazionale, con sedi distaccate a livello regionale e provinciale, le Autoscuole, definite dal Codice della Strada "scuole per l'educazione stradale, la formazione e l'istruzione dei conducenti", e abilitate dalla Pubblica Amministrazione ( Ministero dei Trasporti, Provincia).
- UNASCA, attraverso le Autoscuole associate, dispone di docenti formati per trasmettere ai candidati conducenti i migliori principi della Sicurezza Stradale e della corretta tecnica di guida dei veicoli.
- ASC Srl dispone di infrastrutture quali circuiti e piazzali per lo svolgimento delle prove dei veicoli e per l'erogazione di corsi di GuidaSicura nonché di un circuito omologato FIA per test sulle vetture di Formula 1 e di un circuito per fuori strada (meglio descritti nell'allegato 1).
- ASC Srl, disponendo di personale e istruttori qualificati oltre che dei mezzi adatti ed appositamente preparati, propone e realizza corsi GuidaSicura per auto, moto, fuoristrada, mezzi pesanti, neveghiaccio e difesa per Enti, Aziende e privati.

e considerato che

- UNASCA ed ASC Srl condividono lo stesso obiettivo di promuovere la Cultura della Sicurezza Stradale al fine di abbattere drasticamente i dati sugli incidenti e le vittime della strada.
- UNASCA ed ASC Srl intendono valorizzare tutte le risorse e sinergie disponibili allo scopo di offrire un servizio organizzato in corsi completi e/o personalizzati e costantemente aggiornati ai più alti livelli per educare alla guida ed al comportamento di guida.
- UNASCA ed ASC Srl intendono tale servizio quale parte complementare ed esaustiva, sebbene non obbligatoria, del percorso indicato dal Ministero dei

Trasporti per il conseguimento delle patenti e del consolidamento delle capacità.

- UNASCA Regione Lombardia, nella persona del Segretario Regionale Giuseppe Tricarico ed ASC Srl, rappresentata dall'AD Paolo Mauri, hanno siglato un protocollo d'intesa in data 16 ottobre 2006, finalizzato agli stessi obiettivi in ambito regionale.

le parti qui rappresentate convengono quanto segue:

- UNASCA promuoverà e sosterrà le iniziative di promozione della Cultura della Sicurezza Stradale e relativi specifici progetti, ideati congiuntamente con ASC Srl, presso tutti i propri associati su scala Nazionale e presso le istituzioni pubbliche nazionali e locali.
- ASC Srl metterà a disposizione di UNASCA il proprio know-how, le proprie competenze, le proprie strutture, istruttori e mezzi affinché possa essere data soddisfazione all'azione di promozione svolta da UNASCA secondo un programma o un calendario ed un listino prezzi che verranno concordati tra le parti.
- UNASCA e ASC Srl sono soggetti che hanno ideato, progettato e promosso il Progetto Patente Plus™ (Allegato n. 2).
- UNASCA ed ASC Srl, nel corso del 10 semestre 2007, a fronte del protocollo d'intesa siglato in data 16 ottobre 2006, hanno promosso il Progetto Patente Plus™ presso la Regione Lombardia ottenendone (con lettera Regione Lombardia prot. Y1 .2007.0005393 del 25 Giugno 2007) il patrocinio ed il riconoscimento in qualità di soggetti ideatori, promotori ed attuatori del progetto di erogazione di corsi di Guida Sicura per neo-patentati fino all'età di 26 anni.
- UNASCA si impegna a promuovere il progetto Patente Plus™ presso i propri Associati concordando con ASC Srl tempi e modalità.
- ASC Srl provvederà ad erogare la formazione degli Istruttori delle Autoscuole associate UNASCA che aderiranno al progetto Patente Plus™.
- UNASCA e ASC Srl si impegnano a promuovere il progetto Patente Plus™ presso le Istituzioni in modo congiunto informandone di volta in volta le parti.

Convengono inoltre di evidenziare i seguenti benefici e sinergie derivanti dalla comune attività:

per UNASCA

- qualificazione della propria immagine soprattutto nei confronti delle Istituzioni.
- partecipazione alle attività di Pubbliche Relazioni promosse da ASC Srl
- accesso a condizioni privilegiate per l'acquisto di spazi pubblicitari e di materiale didattico presso la testata Quattroruote della Casa Editrice Domus capogruppo di ASC Srl.
- accesso a condizioni privilegiate alle strutture ASC per iniziative proprie e/o di supporto didattico.

- quotazioni convenzionate in occasione della partecipazione di propri associati ai corsi ASC.

Per ASC

- qualificazione della propria attività anche presso le Istituzioni.
- promozione capillare della propria attività presso l'utenza privata.
- regolare aggiornamento circa le disposizioni normative emanate dagli Enti preposti.
- stipula di convenzioni con le autoscuole associate Unasca per il recupero punti-patente per i propri clienti.

oltre alla presenza reciproca ed incrociata sui rispettivi siti web.

Letto, confermato e sottoscritto

Milano, 24 settembre 2007

**UNASCA**  
Il Segretario Nazionale Autoscuole  
Mario Forneris

**ASC Srl**  
L'Amministratore Delegato  
Paolo Mauri

## ALLEGATO 1 (1.1 ed 1.2)

### 1.1) ASC Srl - La Pista

Una pista modernissima nella cornice di un paesaggio antico. Un lungo rettilineo, curve e zone prova immersi nel verde della campagna. Rilevatori elettronici e un centro di controllo che trovano posto in classici edifici agricoli del Settecento. La pista di Vairano è sfruttabile 24 ore su 24, per 365 giorni all'anno, con una temperatura media annuale di 14 ° e una piovosità media mensile di 68 mm.

#### Percorso di velocità e prestazioni

Un rettilineo lungo 2 chilometri e largo 15 metri, che ha alle estremità due "cappi" di 800 metri l'uno. Perfettamente piano e dotato di una superficie liscia e priva di avvallamenti, serve a rilevare le prestazioni dei veicoli (accelerazione, ripresa, frenata, velocità, resistenza all'avanzamento, deportanza aerodinamica). Comprende una curva del raggio di 55 metri bagnabile per un tratto di 120 metri e un rettilineo bagnabile di 130 metri. Il percorso è omologato dalla FIA per i test di Formula 1.

#### Circuito di handling

Un percorso di 2,8 chilometri, largo 7,5 metri, con banchine larghe 3 metri, dotato di curve di vario raggio, da 19 a 265 metri. Viene utilizzato per test di guidabilità e stabilità dei veicoli. Può includere il cappio nord del percorso di velocità, raggiungendo i 3,5 chilometri di sviluppo.

#### Tracciato di comfort

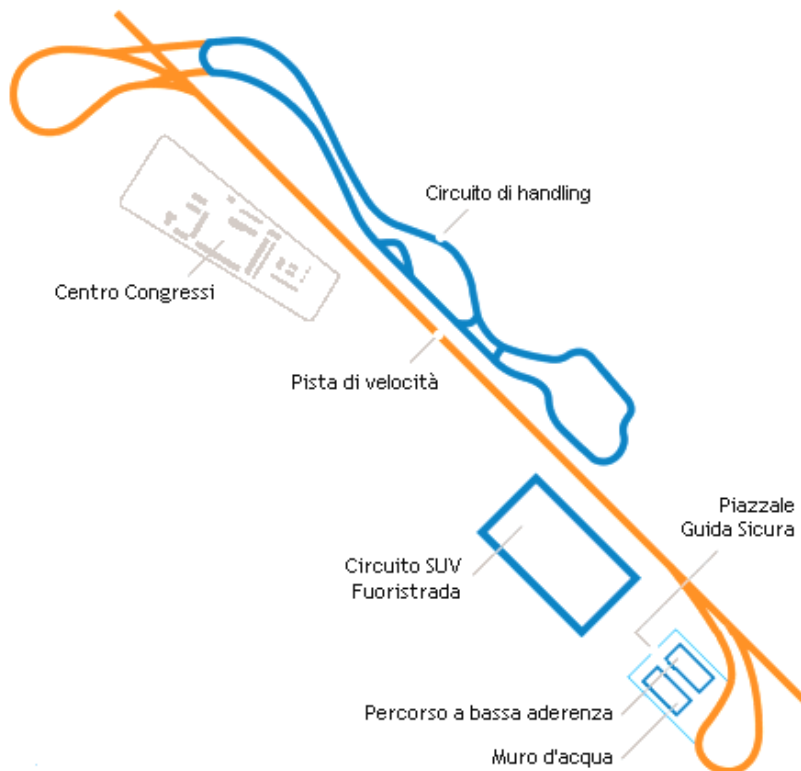
Un rettilineo per i test di comfort, con sette diverse tipologie di fondo per simulare il terreno sconnesso, i dossi, i rappezzi dell'asfalto.

#### Piazzale Guida Sicura

Una superficie di 17.000 metri quadrati. Il piazzale è interamente bagnabile ed è dotato di un tratto che simula condizioni di scarsa aderenza.

#### Caratteristiche tecniche generali della pista di Vairano

L'altissima capacità di coesione dei bitumi è stata sfruttata per mantenere costante l'aderenza al variare della temperatura e per aumentare la resistenza all'usura. Le zone di uscita che circondano le piste fino alle barriere protettive sono livellate, prive di ostacoli e raccordate alla pista con una pendenza massima del 3%. Gli spazi di fuga e le barriere protettive sono realizzate secondo le norme di sicurezza FIA e FIM per l'omologazione dei circuiti per competizioni. La visibilità è perfetta. All'interno dei 5 chilometri di recinzione sono state innalzate colline di terra di 3 metri d'altezza, che garantiscono la riservatezza dei test. Il sistema di gestione della sala controllo permette di sorvegliare, tramite diversi monitor, il movimento di tutti i mezzi in prova e gli accessi alle piste, regolati da sbarre. Le entrate dell'ASC sono dotate di telecamere. Nel circuito sono sempre presenti mezzi antincendio opportunamente attrezzati. Tutto il personale ASC ha seguito un corso qualificato di primo soccorso e antincendio.



## ALLEGATO 1 (1.1 ed 1.2)

### 1.2) ASC Srl – Il circuito per fuoristrada

Il Circuito per fuoristrada, realizzato nel 2006, occupa un'area di circa 22.000 mq – La pista in terra battuta collega diversi ostacoli, che sono superabili in funzione delle caratteristiche tecniche dei veicoli. I fattori più importanti sono: altezza da terra, angolo di attacco, angolo di uscita, angolo di dosso, passo, carreggiata, tipo di trazione, tipo di pneumatici. Il Circuito è stato costruito per rilevare le prestazioni dei fuoristrada, dei SUV e come campo di addestramento.

#### Descrizione Ostacoli

##### 1. Pendenze laterali:

collinette lunghe 16 metri  
pendenze di 25° - 30° -  
40°

##### 2. Dosso A:

metri 4 con pendenze al  
50%.

##### 3. Buca:

profondità 2 metri per  
lunghezza di m 5,  
pendenze del 30%.

##### 4. Dosso B:

metri 4 con pendenze al  
100%.

##### 5. Trincea:

attra versamento fossato  
profondità variabile da m  
larghezza variabile da m

##### 6. Twist:

pedane separate altezza  
regolabili in lunghezza da  
10,50 e in larghezza da  
m 2,80.

##### 7. Aderenza per spunto:

m 8 con pendenza al  
la possibilità di fornire  
un'aderenza al suolo  
bassissima (ghiaccio).

##### 8. Guado:

lunghezza 20 metri con  
acqua fino a cm 50.

##### 9. Letto di fango:

lunghezza metri 30

##### 10. Letto di torrente:

di massi, lunghezza circa

